

Proves d'accés a la universitat per a més grans de 25 anys

Geografia

Sèrie 3

Fase específica

Qualificació		TR
Primera part		
Segona part	1	
	2	
	3	
	4	
Suma de notes parcials		
Qualificació final		



Qualificació

Etiqueta de correcció

Etiqueta de l'estudiant

Opció d'accés:

- ☐ A. Arts i humanitats
- ☐ B. Ciències
- ☐ C. Ciències de la salut
- ☐ D. Ciències socials i jurídiques
- ☐ E. Enginyeria i arquitectura

La prova consta de dues parts. En la primera part, responeu a TRES de les cinc qüestions proposades i, en la segona part, trieu UNA de les dues opcions (A o B) i responeu a les quatre qüestions de l'opció triada.

La prueba consta de dos partes. En la primera parte, responda a TRES de las cinco cuestiones propuestas y, en la segunda parte, escoja UNA de las dos opciones (A o B) y responda a las cuatro cuestiones de la opción escogida.

PRIMERA PART

Responeu a TRES de les cinc qüestions següents. [6 punts: 2 punts per qüestió]

PRIMERA PARTE

Responda a TRES de las cinco cuestiones siguientes. [6 puntos: 2 puntos por cuestión]

1. *a)* Definiu el terme *meandre fluvial*.

1. *a)* Defina el término *meandro fluvial*.

b) Per quin motiu es formen els meandres fluvials?

b) ¿Por qué motivo se forman los meandros fluviales?

2. *a)* Esmenteu dues comarques per on passi el curs del riu Ter.

2. *a)* Mencione dos comarcas por donde pase el curso del río Ter.

b) Digueu si l'afirmació següent és certa o falsa i justifiqueu la resposta: «El Ter forma part de les conques internes catalanes.»

b) Diga si la siguiente afirmación es verdadera o falsa y justifique la respuesta: «El Ter forma parte de las cuencas internas catalanas.»

3. *a)* Què és l'índex de desenvolupament humà (IDH)?

3. *a)* ¿Qué es el índice de desarrollo humano (IDH)?

- b)** Ordeneu els països següents del que té un IDH més alt al que el té més baix: Espanya, Noruega i el Sudan.
- b)** Ordene los siguientes países del que tiene un IDH más alto al que lo tiene más bajo: España, Noruega y Sudán.

- 4. **a)** Expliqueu breument què és la teoria malthusiana de la població.
- 4. **a)** Explique brevemente qué es la teoría malthusiana de la población.

- b)** Fins a quin punt aquesta teoria es basa en el concepte de capacitat de càrrega?
- b)** ¿Hasta qué punto esta teoría se basa en el concepto de capacidad de carga?

- 5. **a)** Expliqueu el concepte *agricultura intensiva*.
- 5. **a)** Explique el concepto *agricultura intensiva*.

- b)** Diguen si l'afirmació següent és certa o falsa i justifiqueu la resposta: «L'agricultura intensiva es pot practicar fàcilment en comarques com el Pallars Jussà o l'Alta Ribagorça.»
- b)** Diga si la siguiente afirmación es verdadera o falsa y justifique la respuesta: «La agricultura intensiva se puede practicar fácilmente en comarcas como el Pallars Jussà o la Alta Ribagorça».

SEGONA PART

Trieu UNA de les dues opcions (A o B) i responeu a les quatre qüestions de l'opció triada.

[4 punts: 1 punt per qüestió]

SEGUNDA PARTE

Escoja UNA de las dos opciones (A o B) y responda a las cuatro cuestiones de la opción escogida.

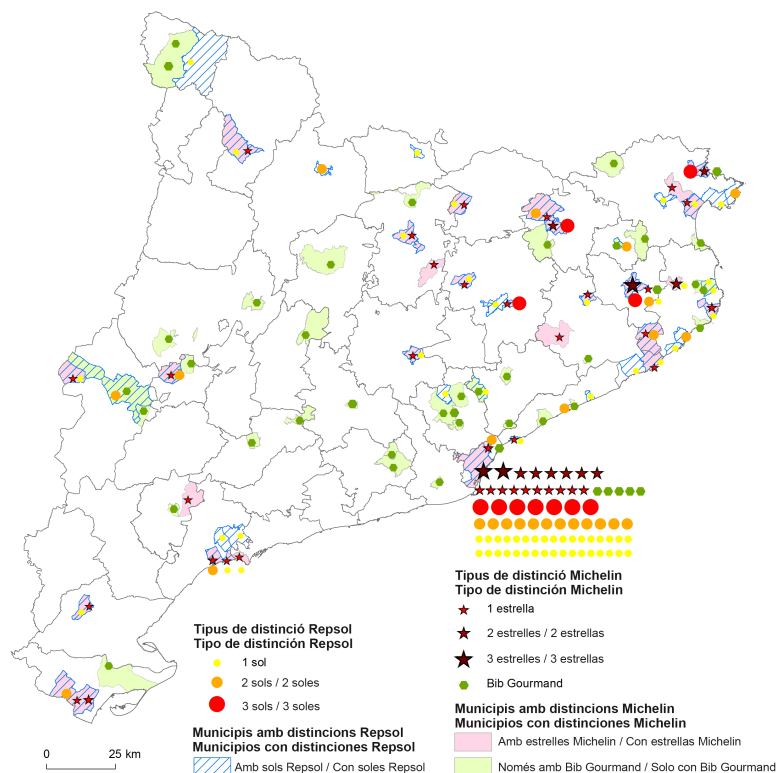
[4 puntos: 1 punto por cuestión]

OPCIÓ A / OPCIÓN A

Observeu el mapa següent i responeu a les qüestions que es plantegen a continuació.

Observe el siguiente mapa y responda a las cuestiones que se plantean a continuación.

Establiments de restauració amb distincions, 2021
Establecimientos de restauración con distinciones, 2021



FONT/FUENTE: Ignasi ALDOMÀ BUIXADÉ; Josep Ramon MÒDOL RATÉS; Ramon MORELL ROSELL. *Atles del món rural 2022: Despoblament o revitalització?* Barcelona: Associació d'Iniciatives Rurals de Catalunya: Associació Catalana de Municipis de Catalunya: Fundació Transparència i Bon Govern Local: Associació de Micropobles de Catalunya, 2022.

1. Descriviu breument la distribució dels establiments que apareix al mapa. Per fer-ho, esmenteu almenys sis topònims.
1. Describa brevemente la distribución de los establecimientos que aparece en el mapa. Para ello, cite un mínimo de seis topónimos.

2. **a)** La majoria d'establiments es troben a Barcelona i al litoral. Indiqueu dues possibles causes d'aquesta distribució.
2. **a)** La mayoría de los establecimientos se encuentran en Barcelona y en el litoral. Indique dos posibles causas de esta distribución.

b) Per contra, l'interior de Catalunya pràcticament no té establiments. Esmenteu dos possibles motius d'aquesta distribució.

b) Por el contrario, el interior de Catalunya prácticamente no tiene establecimientos. Cite dos posibles motivos de esta distribución.

3. **a)** Assenyaleu al mapa, per mitjà de números (1, 2 i 3), tres comarques sense cap establiment. A continuació, escriviu a la taula de sota el nom d'aquestes comarques.

3. **a)** Señale en el mapa, mediante números (1, 2 y 3), tres comarcas sin ningún establecimiento. A continuación, escriba su nombre en la tabla de abajo.

<i>Comarques / Comarcas</i>	<i>Nom / Nombre</i>
1	
2	
3	

b) Indiqueu quina és la capital de cadascuna de les tres comarques que heu escrit a la taula de sobre.

b) Indique cuál es la capital de cada una de las tres comarcas que ha escrito en la tabla de encima.

4. **a)** Una tendència de la restauració és l'aposta pel producte de kilòmetre zero. Què caracteritza aquests productes?

4. **a)** Una tendencia de la restauración es la apuesta por el producto de kilómetro cero. ¿Qué caracteriza a estos productos?

b) Esmenteu dos productes que hauria de tenir un establiment del Priorat si apostés per productes de kilòmetre zero.

b) Cite dos productos que debería tener un establecimiento del Priorat si apostase por productos de kilómetro cero.

OPCIÓ B / OPCIÓN B

Llegiu el text i responeu a les qüestions que es plantegen a continuació.

Lea el texto y responda a las cuestiones que se plantean a continuación.

L'última Enquesta de Mobilitat Quotidiana amb dades del 2020 posa de manifest que la quota modal del transport públic al Camp de Tarragona només és del 5 %. El professor de geografia de la URV Aaron Gutiérrez explica que això en part es deu a les singularitats d'aquest territori. «Ens trobem en un context de ciutats petites i mitjanes en què és molt fàcil i còmode moure's amb cotxe, perquè tampoc no es generen grans retencions», indica. A això cal sumar-hi un segon element: «Tenim una xarxa de transport públic poc densa, per la qual cosa hi ha una dependència molt elevada del vehicle privat.» I això fa que el 85 % dels usuaris d'aquesta modalitat de transport siguin captius. Aquest expert també explica que «tenim ciutats planificades per al vehicle privat» i que «el 60 % de l'espai públic es dedica al cotxe i això és una situació de privilegi, perquè podríem estar fent moltes altres coses».

Traducció i adaptació fetes a partir d'un fragment de l'article de Núria Riu. «El coche recupera espacio por la pérdida de confianza en el transporte público». *Diari de Tarragona* [en línia] (10 octubre 2021)

La última Enquesta de Mobilitat Quotidiana con datos de 2020 pone de manifiesto que la cuota modal del transporte público en el Camp de Tarragona tan solo es del 5 %. El profesor de geografía de la URV Aaron Gutiérrez explica que esto en parte se debe a las singularidades de este territorio. «Estamos en un contexto de ciudades pequeñas y medias en el que es muy fácil y cómodo moverse en coche, porque tampoco se generan grandes retenciones», indica. A esto hay que sumarle un segundo elemento: «Tenemos una red de transporte público poco densa, por lo que hay una dependencia muy elevada del vehículo privado». Y esto hace que el 85 % de los usuarios de esta modalidad de transporte sean cautivos. Este experto también explica que «tenemos ciudades planificadas para el vehículo privado» y que «el 60 % del espacio público se dedica al coche y esto es una situación de privilegio, porque podríamos estar haciendo muchas otras cosas».

Adaptación realizada a partir de un fragmento del artículo de Núria Riu. «El coche recupera espacio por la pérdida de confianza en el transporte público». *Diari de Tarragona* [en línia] (10 octubre 2021)

1. **a)** Anomeneu dues comarques de l'àmbit funcional del Camp de Tarragona.
1. **a)** Nombre dos comarcas del ámbito funcional del Camp de Tarragona.

- b)** Expliqueu breument les característiques principals de la distribució de la població en aquest àmbit funcional.
- b)** Explique brevemente las principales características de la distribución de la población en este ámbito funcional.

2. **a)** Què entenem per *mobilitat quotidiana*? Poseu-ne un exemple.

2. **a)** ¿Qué se entiende por *movilidad cotidiana*? Ponga un ejemplo.

b) Digueu si l'afirmació següent és certa o falsa i justifiqueu la resposta: «El desplaçament que efectua una persona que viu a Balaguer quan, cada mes d'agost, se'n va de vacances a Salou es considera mobilitat quotidiana.»

b) Diga si la siguiente afirmación es verdadera o falsa y justifique la respuesta: «El desplazamiento que realiza una persona que vive en Balaguer cuando, cada mes de agosto, se va de vacaciones a Salou se considera movilidad cotidiana.»

3. **a)** Què caracteritza una «xarxa de transport públic poc densa»?

3. **a)** ¿Qué caracteriza a una «red de transporte público poco densa»?

b) Què implica el fet que «el 85 % dels usuaris d'aquesta modalitat de transport siguin captius»?

b) ¿Qué implica el hecho de que «el 85 % de los usuarios de esta modalidad de transporte sean cautivos»?

4. **a)** En el text s'afirma que «tenim ciutats planificades per al vehicle privat». Esmenteu tres exemples de com es concreta aquesta planificació.
4. **a)** En el texto se afirma que «tenemos ciudades planificadas para el vehículo privado». Cite tres ejemplos de cómo se concreta esta planificación.

- b)** Poseu tres exemples d'actuacions que es podrien dur a terme per a capgirar aquesta situació.
- b)** Ponga tres ejemplos de actuaciones que se podrían ejecutar para revertir esta situación.

TR	Observacions:
Qualificació:	Etiqueta de revisió

Etiqueta de l'estudiant

--



Institut
d'Estudis
Catalans